



EOD BOMB TRAILER

폭발물 트레일러



Criminalistics Inc.

크리미널리스틱스社?

세계최초의 IED/UXO 운반시스템을 출시하여 1971년 창립 후 전 세계 수백개의 기관에 폭발물 트레일러를 납품 하였습니다.

“미 FBI 위험물 운반 차량 교육소 안전성 보장 업체 지정”,
“미 육군 운반차량 교육훈련 우수업체”, “U.S Public Safety EOD Techs의 폭발물 폐기 공인 업체” 등 제조능력과 성능을 입증받은 45년 역사의 폭발물 트레일러 전문 제조 업체입니다.



크리미널리스틱스社의

폭발물 트레일러

미 육군 성능 시험 만족

일반도로에서 견인차 운전자의 고막에 전달되는
폭발최대압력을 일반 환경과 최극한 환경에서 측정하는
방식으로 미국의 “국립 폭발물 데이터 센터” 감독하
미 육군의 성능 시험을 만족시킨 제품

반복적 폭발 시험

20파운드급 TNT와 C4를 사용한 반복적인 폭발 시험을
통해 제품 성능을 인정 받은 제품

험로 주행에 특화

하부폐쇄식 2중 실린더 구조의 컴팩트한 디자인,
이동성을 극대화하기 위한 고기능 서스펜션을 채택하여
험로와 커브길 주행에 특화

손쉬운 견인 가능

일반 픽업트럭으로 손쉽게 견인이 가능한 폭발물 트레일러

폭발물트레일러 특징

SID 500 F1

로봇팔, EOD 로봇 보관함, 공구상자
사용자 요구사항에 맞추어 개량 가능

로봇 팔

- 로봇 팔 인양능력 최대 200파운드(약 90kg)
- 유/무선 최대 약152m 거리에서 조작 가능한
로봇팔을 통한 사용자 안전성 확보

폭발 챔버

- 연속사용 가능한 2중 실린더 구조의 챔버
- 내챔버 교체로 손쉬운 유지보수 가능
- TNT 20파운드(약 9kg) 내폭성능
- 다양한 크기의 폭발물 적재 및 처리 가능

EOD 로봇 보관함

브레이크

- 2"×12" 전자식 브레이크 적용으로 트레일러
이동간 안정적인 제동력 발휘

공구상자

- 사용자 요구에 따라 크기 변경 가능



국내납품현황

자사 트레일러가 구비
되어 있는 국내 공항들



세계적으로 폭발물 테러에 대한 위협이
증가되고 있으며, 이에 국내도 폭발물
트레일러의 수요가 증가하고 있습니다.

본사는 18년 3월 제주·원주 등
국내 13개 공항에 Criminalistics社의
폭발물트레일러를 납품하였습니다.

자사 트레일러 납품 / 고객 인도 현장



EOD BOMB TRAILER

SID 500 F1의 제원

- 트레일러
- 폭발 챔버
- 윈치 및 로봇 팔
- 유무선 컨트롤러

Trailer Specifications

트레일러 제원

무게

2,260kg

크기

462×195×184cm(L×W×H)

프레임

25cm 고강도 Steel 구조강

브레이크

2"×12" 전자식 브레이크

서스펜션

탠덤 서스펜션, 커브길 및 험지에 특화,
유압식 충격 흡수 장치 구비

표준 볼 커플러

25/16"(약 4cm), 14,000파운드(약 6.3톤),
요청시 타규격 커플러 적용 가능

엑슬

6,000파운드(약 2.7톤), 듀얼 4" 드롭 엑슬,
유압식 충격 흡수 장치 구비



볼 커플러



서스펜션

더블아이 스프링

표준 33" 액슬 스페이싱 기준:

Single A/P-122
Tandem A/P-233
Triple A/P-335

선택사양 35" 액슬 스페이싱 기준:

Tandem A/P-264
Triple A/P-364

스프링길이

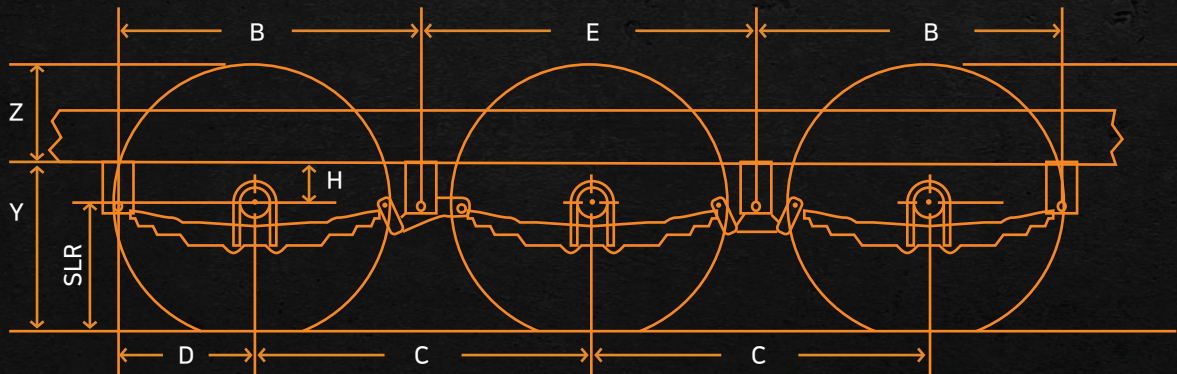
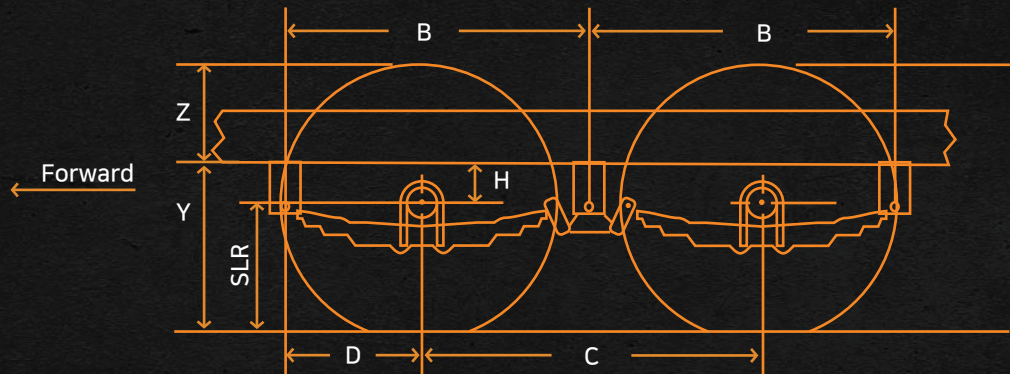
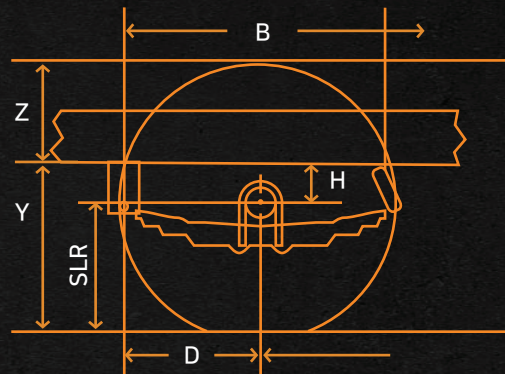
	21"	24"	26"
A	19.82	23.50	25.75
B	25.00	27.50	29.50
C	28.75	31.00	33.00
D	10.62	12.00	13.00
E	28.75	31.00	33.00

스프링길이

	21"	24"	26"
B	26.00	28.50	30.50
C	30.80	33.00	35.00
D	10.62	12.00	13.00
E	30.80	33.00	35.00

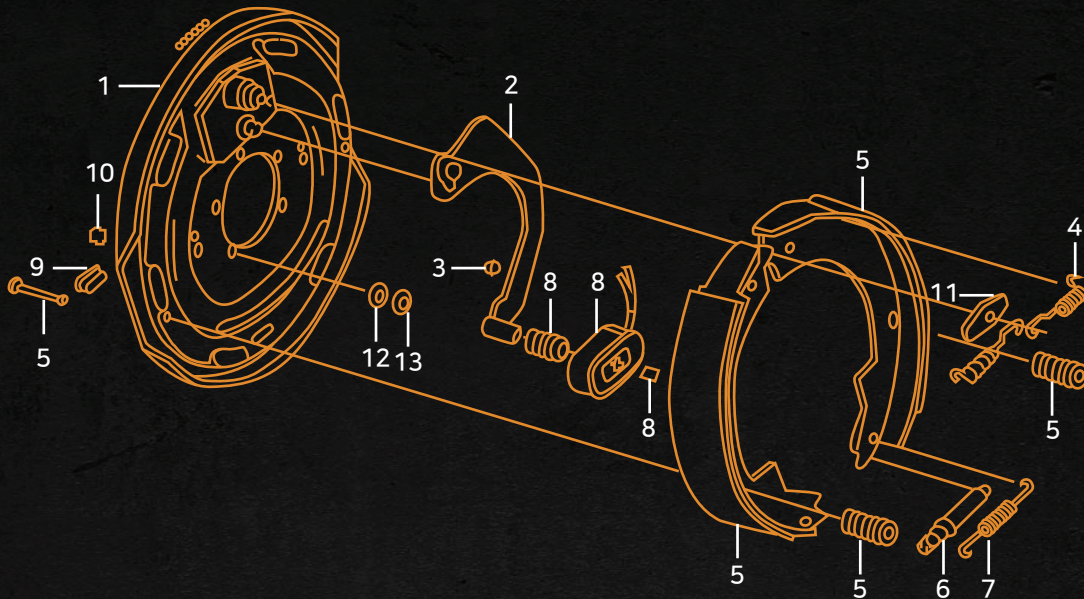
D52 오버행 (측별)

	최소	최대
Straight	6.37"	9.50"
4" Drop-Short	7.87"	9.50"
4" Drop	8.25"	9.50"
Nev-R-Lube™	61.90"	9.50"



전자식 브레이크

2"x12" 전자식 브레이크



DXQ 전자식 브레이크 6000# (CSA 5200#)

연번	부품번호	품명
0	023-105-00	컴플릿 브레이크 어셈블리(좌)
0	023-106-00	컴플릿 브레이크 어셈블리(우)
1	036-089-05	백킹 플레이트 어셈블리
2	047-107-00	액추에이팅 레버 암 어셈블리(좌)
2	047-108-00	액추에이팅 레버 암 어셈블리(우)
3	027-005-00	와이어 클립
4	046-009-00	리액터 스프링
5	k71-048-00	슈 & 라이닝 키트 구성: 1 #040-044-00 1차 S&L 1 #040-045-00 2차 S&L 2 #049-011-00 슈 고정 핀 #2 2 #046-077-00 슈 고정 스프링 및 컵
6	043-004-00	조절장치 어셈블리
7	048-018-00	조절 스크류 스프링
8	K71-105-00	마그네트 키트 구성: 1 #042-099-01 마그네트 (백색 와이어) 1 #027-009-00 마그네트 클립 1 #046-080-00 마그네트 스프링
9	046-007-00	조절장치 슬롯 플러그
10	046-016-00	와이어 그로멧
11	005-067-00	앵커 포스트 워셔
12	005-004-00	로크 워셔
13	006-010-00	브레이크 체결 너트

전자식 브레이크 6000# (CSA 6000#)

연번	부품번호	품명
0	023-326-00	컴플릿 브레이크 어셈블리(좌), 석면 미사용
0	023-327-00	컴플릿 브레이크 어셈블리(우), 석면 미사용
1	036-089-05	백킹 플레이트 어셈블리
2	047-107-00	액추에이팅 레버 암 어셈블리(좌)
2	047-108-00	액추에이팅 레버 암 어셈블리(우)
3	027-006-00	와이어 클립
4	046-009-00	리액터 스프링
5	K71-127-60	슈 & 라이닝 키트 구성: 1 #040-215-00 1차 S&L 1 #040-216-00 2차 S&L 2 #049-011-00 슈 고정 핀 #2 2 #046-077-00 슈 고정 스프링 및 컵
6	043-004-00	조절장치 어셈블리
7	046-018-00	조절 스크류 스프링
8	K71-105-00	마그네트 키트 구성: 1 #042-099-01 마그네트 (백색 와이어) 1 #027-009-00 마그네트 클립 1 #046-080-00 마그네트 스프링
9	046-007-00	조절장치 슬롯 플러그
10	046-018-00	와이어 그로멧
11	005-067-00	앵커 포스트 워셔
12	005-004-00	로크 워셔
13	006-010-00	브레이크 체결 너트

폭발챔버



Blast Chambers

구조

하부 폐쇄식 2중 실린더 구조

외측 실린더

두께 1.2cm, 지름 122cm, 높이 122cm

내측 실린더

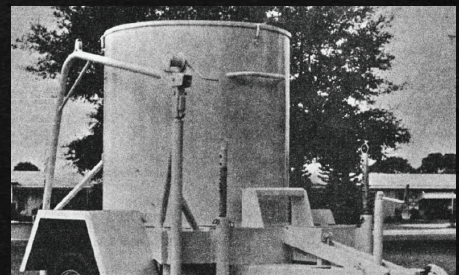
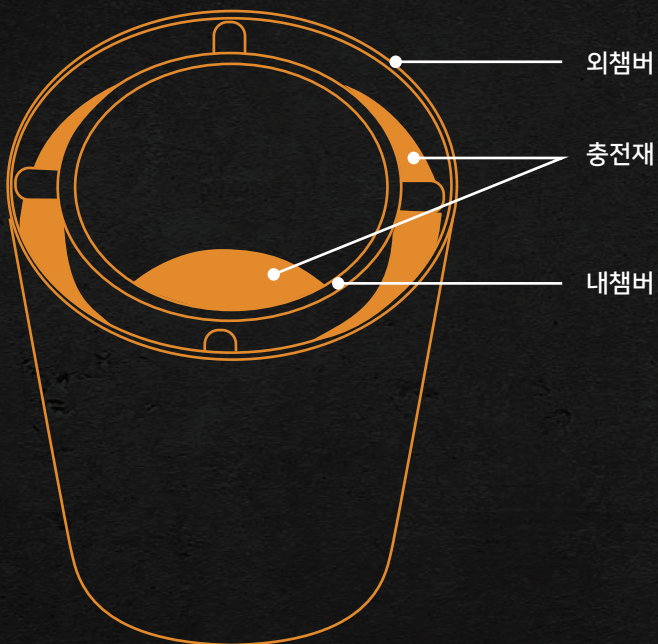
고강도 Steel, 두께 2.5cm, 지름 91cm, 높이 111cm

내폭능력

TNT 20파운드 (약 9kg) 연속 사용 가능

챔버 구조

Inner and Outer Containers



폭발 챔버

Winch & Boom arm

원치 구동부하

771kg / 1.9HP

원치 전압

12V DC

원치 와이어 로프

두께 4mm, 길이 10.7m

원치 볼

초소형 광전자 센서를 통해 과작동 방지

로봇 팔 정격 하중

200파운드 (약 90kg)

로봇 팔 리미트

내장형 리미트로 챔버 정중앙 위치시 자동 정지



로봇팔

원치 제원 및 성능 데이터

제원: Works 1700

기능			
폴링 파워	1700lbs. (771 kg)	브레이크	자가잠금식 기어 트레인 (Rated Load Holding)
스위치 유형	다이얼 - 모터	보증기간	1년
모터	영구자석식	와이어 로프	5/32" X 35' (10.7 m)
마력	1.9 HP 3.0" Diameter	드럼 지름	2.0" (5.08 cm)
전원	12 volt DC	페어리드	Hawse
기어 트레인	Split Ring Gear	홀 패턴	3.1" 97.87 cm 중심 부 2개 홀
기어비	222:1	급전 리드	2-6' (1.8 m) x 6 게이지 케이블
클러치	레버식 - 다방향식	중량	18 lbs. (8.2 kg.)

성능 데이터: 1700

기능		전류	속도		와이어 로프 레이어 별 폴링파워		
Lbs.	Kg	Amps	Ft/분	M/분	레이어	lbs.	kg
0	0	16	14.8	4.5	1	1700	771
500	226.8	85	10.4	3.2	2	1400	635
1000	453.6	140	9.2	2.8	3	1220	553
1500	680.4	215	7	2.1	4	1100	498
1700	771.1	245	6.1	1.9			

유무선 컨트롤러



Remote Controller

무선 출력

900MHz

수신거리

유선100피트(약 30m) /무선500피트(약 152m)

위치

컨트롤 박스에 유무선 컨트롤러 구비

조작

컨트롤러를 통한 로봇 팔 상하좌우 조작 가능

심플한 인터페이스를 통해 별도교육 없이 손쉬운 조작

구성



컨트롤러 유선 케이블

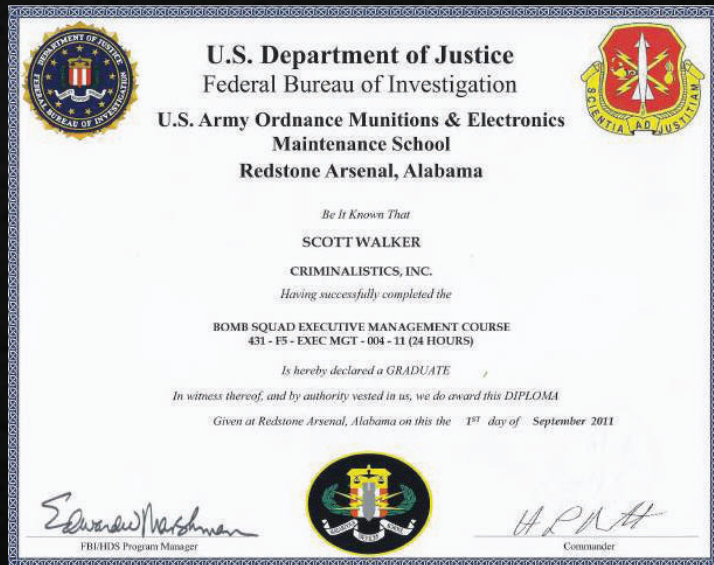


컨트롤 박스

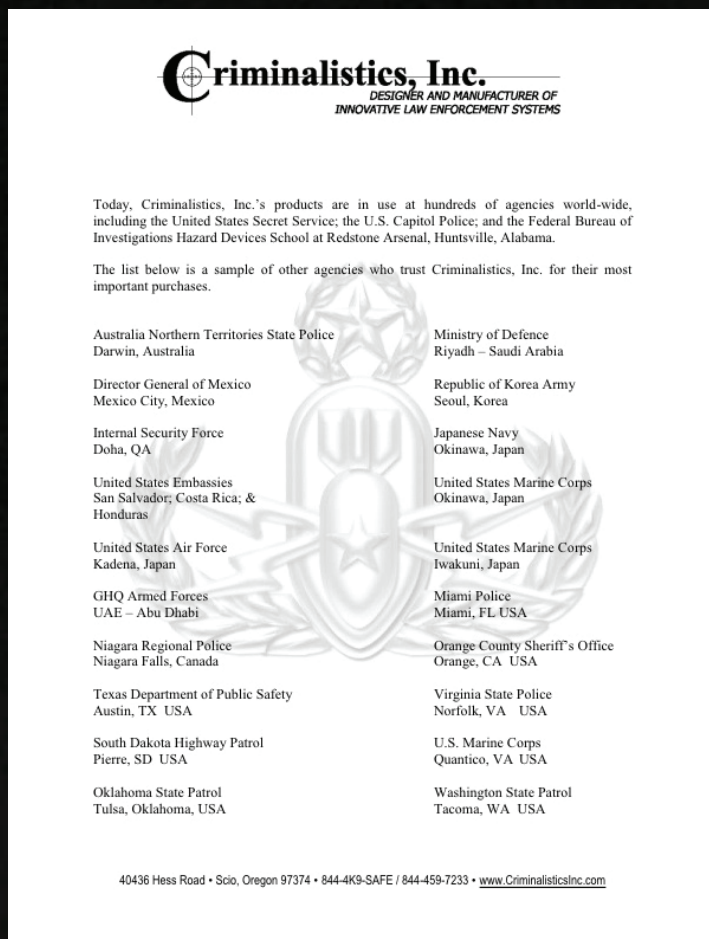


증명서

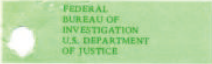
- 미국 법무부 산하
FBI에서 발급한
군수탄약전자정비학교
폭발물 스쿼드
행정 관리 과정 수료증



- 실적 증명서



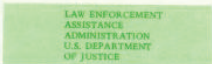
- 챔버 시험 설명서 및 성적서 (TNT 20파운드 내폭 성능)



FEDERAL BUREAU OF INVESTIGATION
U.S. DEPARTMENT OF JUSTICE



NATIONAL BOMB DATA CENTER



LAW ENFORCEMENT ASSISTANCE ADMINISTRATION
U.S. DEPARTMENT OF JUSTICE

PICATINNY ARSENAL DOVER, NEW JERSEY 07801
TEL: (201) 328-6781

TECHNICAL BULLETIN 44-72

1. Classification: Unclassified.
2. Subject: Bomb Transport Trailer.
3. Source: Munitions Support Directorate, Picatinny Arsenal, Dover, New Jersey; 13th Ordnance Detachment (EOD), Atlanta, Georgia; 88th Ordnance Detachment (EOD), New Brighton, Minnesota; Suspected Item Disposal Corporation, Opa-Locka, Florida.
4. Background: Bomb transport trailers provide a means of safely transporting an explosive device or suspected explosive device along streets in crowded urban centers from a location where it was found to a remote area where it can be destroyed or dismantled.

This bulletin provides information on the Criminalistics (formerly Colt-Criminalistics) Bomb Transport Trailer manufactured and marketed by Suspected Item Disposal Corporation, Opa-Locka, Florida. It includes construction features of the bomb container and trailer; information on a remote loading chute designed and built by the Munitions Support Directorate, Picatinny Arsenal; blast pressure data; and operational procedures and safety criteria.

The information is based on the manufacturers descriptive literature and on tests conducted by the Munitions Support Directorate, Picatinny Arsenal, and by the 13th and 88th EOD Ordnance Detachments.

This bulletin should not be construed as an endorsement or approval of the items covered. Its objective is merely to report the information derived from testing in order to assist interested public safety officials in determining whether or not this equipment will fill the requirements of their particular situation.

DESCRIPTION

The trailer is available either as a basic model (fig. 1), or as a standard model (fig. 2). The standard model differs from the basic model in that it incorporates compartments for storage of accessory equipment and sheet metal changes to disguise its appearance for use in sensitive public institutional areas.

27 OCTOBER 1972

- 국제 제조업체 인증 (SAE 인터네셔널 인증서)



SAE INTERNATIONAL



Registration authority for ISO 3790

August 24, 2017

Scott Walker
Criminalistics Inc.
14208 NW 3rd Ct Ste 110
Vancouver WA 98685-5789

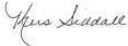
Dear Scott Walker,

In response to your request, we have changed the information on the following World Manufacturer Identifier (WMI) Code(s).

WMI Code	1C9	Positions 1, 2 & 3 of VIN
WMI Extension	762	Positions 12th, 13th & 14th of VIN
Manufacturer	Criminalistics Inc. 14208 NW 3rd Ct Ste 110 Vancouver WA 98685-5789	
Country	United States	
Vehicle Type	Trailers - Bomb	
Make/Model	Sid	

Thank you.

Sincerely,



Kris Siddall
CSR / WMI Coordinator

400 Commonwealth Drive
Warrendale, PA 15096
www.sae.org

o. +1 724 772 8511
f. +1 724 776 0243
e. k.siddall@saecan.org

CONTACT

E scott@criminalisticsinc.com
T +1 - 844 - 459 - 7344
Direct 850 - 490 - 6900

www.criminalisticsinc.com
12009 NE 99TH ST SUITE 1470
VANCOUVER WA 98682

